

南華大學 109 學年度第 1 學期交通安全教育委員會議記錄

開會時間：109 年 12 月 31 日(星期四)12:20 時-14:10 時

開會地點：成均館三樓 C330 會議室

主持人：林辰璋副校長

紀錄：徐俊雄

出席者：柳雅梅副主任委員、杜志勇委員、王伯文執行秘書、李有信委員、梁毅宗委員、劉惠君委員(缺席)、毛樹仁委員(請假)、張雅婷委員、林峻鋒委員、丁柏勝委員(學生代表)(缺席)、莊翌慈委員(學生代表)。

列席者：羅元杉組員、蕭大川組員、張家強組員

壹、主席報告：近期學生交通事故仍多，宜持續加強交通安全宣導教育。

貳、上次會議決議案辦理情形：

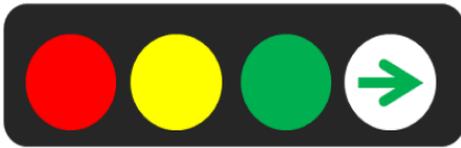
項次	上次會議提案及決議事項	執行情形
一	南華路與大民南路路口之車禍仍偶有發生，且自大民南路口至澤人路口之路段，經整修後更寬更大更加明亮，宜宣導按速限勿超速行駛，以避免速度過快，過了澤人路口後道路變窄，剎車不及發生危險。	<p>學務處：已利用網路社群平台(FB 路透社、南華大學網頁)加強宣導，將持續辦理。</p> 
二	妙音樓外通道穿越機車道處劃設行人穿越斑馬線後，仍需加強宣導行人穿越時注意左右來車，機車亦應慢速行駛並禮讓行人。	<p>學務處：已利用網路社群平台(FB 路透社、南華大學網頁)加強宣導，將持續辦理。</p> 
三	南華路右轉進一心路之紅綠燈，建議提請縣府交通管理單位，將原三向號誌改	<p>學務處： 已於 6 月 30 日南華學字第</p>

為四向號誌，以減少右轉汽車與直行機車擦撞之機率。

決議：函請縣府交通道路管理單位會勘評估本案之安全性與可行性。



四燈式號誌



亮右轉箭頭綠燈:

1090600887 號函請縣府協助辦理。經縣府於 8 月 7 日辦理會勘後決議如下：

(一)該路段增設紅燈右轉燈號之建議，經會勘：因路段僅有一汽車道及一機慢車道，不符增設紅燈右轉的條件，將於該處兩車道前段增設紅燈機慢車停等區，改善右轉汽車與直行機車擦撞之機率。另補強更新快慢車道分隔線斑駁。

(二)有關增設機慢車兩段式左轉待轉區之建議，經會勘：該路口處僅有一汽車道及一機慢車道，不符設置強制機慢車兩段式左轉之規定，將於四個路口增設紅燈機慢車停等區，減少左轉機車與直行汽車擦撞機會。

(三)以上工作事項，縣府已於 9/11 日施作完成。

四 臨時動議：李芷屏(旅遊系 2)委員：有同學騎機車由七村方向(嘉 104 鄉道)在左轉進入南華路時發生車禍，建議在該路口劃設機慢車兩段式左轉，以維安全。
主席裁示：請連同提案一，一併函請縣府會勘評估。



南華大學 函(稿)
受文者：陳主副本
發文日期：中華民國104年11月11日
發文字號：南華學字第10400048號
題名：關於「
主旨：為關於提案一(函)嘉 104 鄉道左轉機車兩段式左轉及交通標誌暨安全改善建議案，知照，請查照。
說明：一、依據本校104年4月22日104學年學生交通安全委員會會議決議案辦理。
二、向提案一(函)嘉 104 鄉道左轉機車兩段式左轉及交通標誌暨安全改善建議案，建議將該路口機慢車兩段式左轉待轉區，以維進行車安全。
三、另向提案一(函)一心路口左轉機車兩段式左轉建議案，建議將三向號誌改為四燈式，以減少交通標誌之機率。
四、經以上會議決議，其可行性與實施性仍有賴貴局與安全專業人員專業會勘評估，以期周全。
正本：陳主副本
副本：本系學務處
抄本：
簽事：校長 林耀興





主席：原進出妙音樓的施工便道，前次會勘決議：為避免汽車在機車道柵欄前違規跨越雙黃線，減少交通事故的發生，總務處應將該門字管制鐵柵欄上鎖，但因目前未上鎖仍有少數師生未經申請之車輛進出妙音樓，請民音系加強宣導配合管制。目前有一位行動不便同學則可申請一把鑰匙方便開車進入妙音樓，或者將其汽車停放於警衛室旁臨時停車區，並擺放一輪椅請警衛幫忙推進妙音樓，是不是會更好一些？這兩個方案請民音系轉知同學評估後提出申請。

學務長：學校一切的用意都是顧慮到安全，請民音系柔性跟同學溝通，相信會有好的結果。

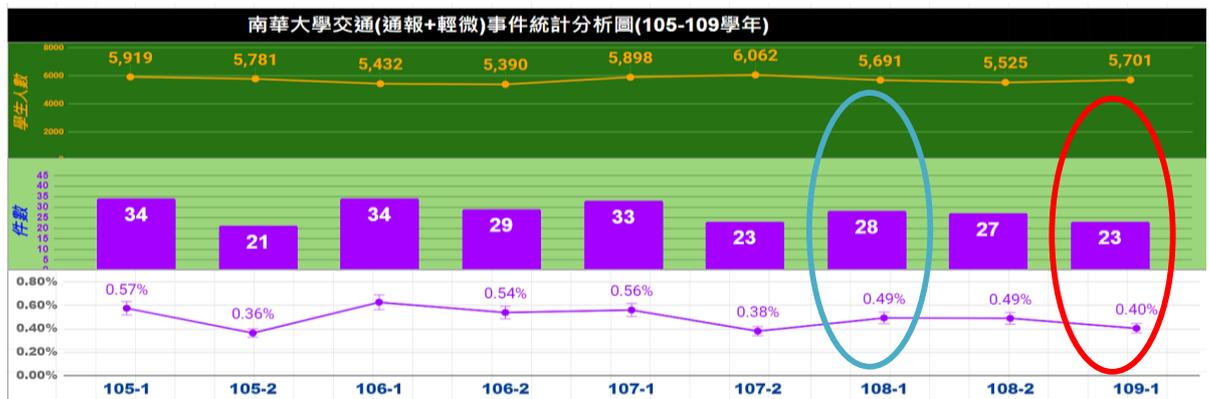
叁、工作報告

一、交通安全教育實施計畫之執行：

(一) 交通事故處理與統計分析

1. 交通事故處理流程(SOP)：依據南華大學校安中心緊急應變處理流程，值勤校安人員接獲通報後，掌握事件全程狀況，依事件等級(甲乙丙)向上級回報，至現場瞭解實況後，通報相關單位後續協助處理。

2. 本校近年來學生校安通報車禍均呈逐年下降趨勢，顯示本校交通安全教育宣導有顯著成效。本學期車禍通報、協處交通安全事件 23 件，相較去年同時期少 5 件，整體事故肇發比率 0.04% 相較於全國大專校院的平均數 0.07% 為低，顯見本校交通安全的宣教工作已略有成效，惟仍需持續精進。



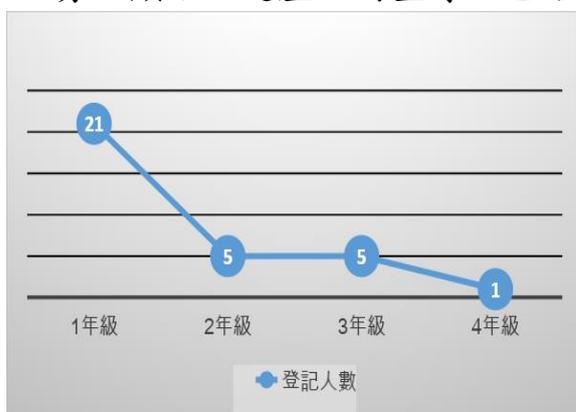
近五年車禍事故通報事件+輕微事件件數與比率分析圖

3. 本校歷年的學生交通事故統計分析，運用表報功能持續從資料中轉成有意義的資訊，其優點在於交通安全教育提供具體且完整分析，能持續滾動修正因應策略，已達有效風險控管。本學期經協處交通事故計 23 件，42 人次。統計分析肇事原因多為未注意車前狀況 8 件最多，而發生地點以南華路校門口到澤人路之路段 4 件最多，將列為宣教重點，並於交通安全宣教網頁、路透社臉書及相關群組加強宣導。



(二) 交通安全教育宣教：

1. 友善校園週宣教：本學期於開學後第一、二週由一級主管督導、校安人員及學生志工在校門口實施《記得我的愛，戴好安全帽》宣導活動，勸導交通違規同學及分發傳單，共登記勸導違規 32 人次(未戴安全帽 14 人，未繫帽扣 18 人)，其中以一年級人數 21 人最多(二 5，三 5，四 1)，均給與勸導單，並邀請他參加交通安全研習，以年級分析呈現遞減趨勢，顯示經過歷次的宣導，已略見成效。



2. 交通安全教育專題演講(違規再教育研習)：依本校交通安全教育實施計畫，於109年10月21日(三)及11月18日分別邀請教育部交通安全種子講師前賴佳杏教官及柯啟輝學務主任擔任「交通安全與生命關懷」講座，針對交通違規勸導登記、曾發生交通意外事故及對於交通安全議題，有興趣同學，均邀請參與交通安全再教育的宣導研習活動，對於因交通違規但未參加學生亦實施補課，以強化同學對交通安全的認知，兩次研習活動合計103人參加。



執行成效統計：

- (1)滿意度分析：根據回饋單統計顯示，參加研習學生，就主題安排、演講內容、研習收穫、流程、整體感受等五個面向，都有很高的滿意度。(滿意度95.1%)
- (2)能見度分析：調查結果以學校網頁85人最高，其次是同學轉達18人。
- (3)吸引力分析：以很有意義79人最高，註銷違規16人居次，再其次為陪伴學習13人。

量化分析



質化分析

依課後反思單評估宣教成效：

--這次的演講我收穫了許多跟交通安全相關的知識跟應該需要注意的交通安全...，讓我更加明白要好好注意安全並且珍惜自己的生命，希望學校可以多多舉辦這類的演講，因為可以讓我們更加知道自己要如何注意騎車或開車的安全。--
外文系3蕭O好

--一開始我對於交通安全只侷限在汽機車上，但聽完了演講發現行人也是必須遵守及注意他人的行車安全，才可以保障自己的生命安全--
企管系1劉O丞

--感謝前南華大學教官-賴佳杏老師的講解，...風趣的解說亦使學生更加專注聽講。在講座有一個大重點:成為「交通3好」的用路人，養成交通安全的「好觀念、好態度、好行為」...--
生死系1郭O瑤

3、交通安全宣導品宣導教育：本校為加強學生對交通安全的重視，於109年9月29-30日及12月16-17日配合三好捐血活動在無盡藏樓前旁，並利用教育講座結束後，實施交通安全宣導品宣導—發放印製交通安全標語的宣導品，吸引學生聚到攤位前，計宣導609人次，成效良好。



4. 交通安全教育網路有獎徵答：因應疫情，減少群聚，10/16日-11/19日辦理交通安全教育網路有獎徵答活動。藉由有獎徵答方式，寓教於樂實施交通安全教育，彙整運用本學年度周邊交通環境及學生發生事故之案例狀況為題材，結合交通道路管理條例法規，研擬成有獎徵答題目，讓師生更能注重行的安全並提升對交通安全常識認知與實踐，同時藉此活動增加交通安全宣導網頁”路透社”FB的社員人數，擴大交通安全宣導效果。計有264位師生參加活動，”路透社”FB的社員人數增加236位，活動觸及人數多達3千餘人次。



二、交通事故之預防作為：

(一) 校內交通安全設施改善工程：總務處針對損壞或老舊交通設施均於第一時間完成改善，本學期計有7項：

項次	工程說明	照片
1	增設學慧樓第一停車場停車位 21 格	
2	劃設四恩路單邊紅線路邊禁止停車。	
3	九品蓮華大道階梯前四恩路路邊禁止停車	
4	劃設四恩路白色減速標線及”慢”字	

5	補強四恩路與三好路口斑馬線	
6	一心路往第三停車場轉角路邊設置三角錐禁止停車，避免車輛擋住行車視線，提昇行車安全	
7	於妙音樓斑馬線上設置黃色反光桿，保留行人及輪椅可出入空間及禁止機車橫越機車道進入妙音樓，提昇行車安全	

(二) 總務處校內交通安全管理措施：

1. 對於各停車場未正確停放於停車格之車輛，進行拍照並開立勸導單。
2. 對於停放在劃設紅線之路邊車輛，進行拍照並開立勸導單。
3. 對於停放於未規劃為停車區域之車輛，進行拍照並開立勸導單。
4. 配合施工或活動，進行車輛出入動線引導及管制。
5. 對於施工、送貨及送餐車輛進入校園，宣導減速慢行及停放適當位置。



(三)重大或相關交通事故即時宣導提醒：社會發生之交通事故，或本校同學所發生之交通事故，值得廣泛同學借鑒之案例，均立即於 FACEBOOK 路透社及南華大學社團網頁公告提醒師生注意，以避免類似案件發生。



三、道路交通安全現勘：

- (一)5月28日新建妙音樓進出動線規劃安全評估會勘具體建議辦理情況：
 本次會勘函請嘉義縣政府委派道路安全專業技師協助辦理，於5月28日學務處會請總務處、民音系辦及系學會共同至妙音樓前現場實施勘查，具體建議應辦事項及辦況如下：
1. 規劃於妙音樓前穿越機車道處劃設斑馬線：該處雙黃線及槽化線應予塗銷、通道上原汽車通行管制用的臨時性門字鉄框路障(一組)應予移除，槽化線應塗銷，以利行人通行；總務處已按會勘建議施作完畢。



2. 機車道柵欄西段聯外道路（柵欄外）雙黃線未置中，易造成機車逆向行駛，應重新修正劃設（移至路寬中心點），原標線宜刨除重新鋪設；總務處已按會勘建議施作完畢。

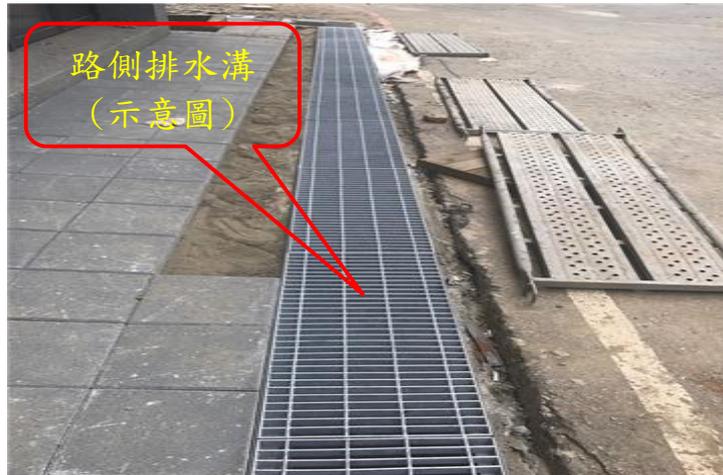


（二）校長拜會縣長時建議有關「南華路瑞豐橋往東一百公尺處路面較低，只要下雨就淹水，造成機車騎士常常摔車之情事」，配合縣府於8月13日辦理會勘。



會勘決議如下：

(1)本校(王副學務長)參與會勘時，建議興建路側排水溝，以避免泥沙及雨水堆積於路面上，縣府決議依本校之建議，請工程顧問公司現勘，規劃設計適當排水系統。



(2)另現有道路兩側之排水集水井被雜草堵塞致無法順利排水，縣府已於8月27日函文通知大林鎮公所改善。本校於11/27日再度連繫縣府道路工程科請公所儘快辦理，惟迄今排水集水井堵塞情況仍未改善，將持續追蹤辦況。本案在12/30日縣府又邀集工程顧問公司及本校再次會勘，縣府將列案研處。



- 主席：一、文會樓北邊之三好路與六合路路口紅線區經常有違規停車情況，請總務處加強防制措施(如加設三角錐)；另學慧樓東側往公車亭樓梯出口出入處亦經常有違規紅線停車情況，如何有效防制，可參考他校作法，違規之處置會造成車主的不方便才會有具體改善成效。
- 二、有關交通安全教育專題演講含違規再教育研習，其中違規者參加研習應不限於未戴安全帽者，應包含相關違反交通安全法規者，鼓勵同學參加該研習，強化相關交通法規資訊的認知。
- 三、成均館北邊有一輛腳踏車擺放多日(總務處前日已移走)，另正行中心西側停車場有一車輛停放多日，請總務處查明處理。

- 四、四恩路功德碑完工後，基於安全考量，該路段的西側將全線禁止停車，屆時請總務處將四恩路禁止停車的紅線延伸全路段，提醒駕駛人勿違規停車。
- 五、未來進校門汽車之管制可參考市政府或他校之作法，建置車牌辨識系統，相關經費可運用公車進校園補助款項斟酌辦理。

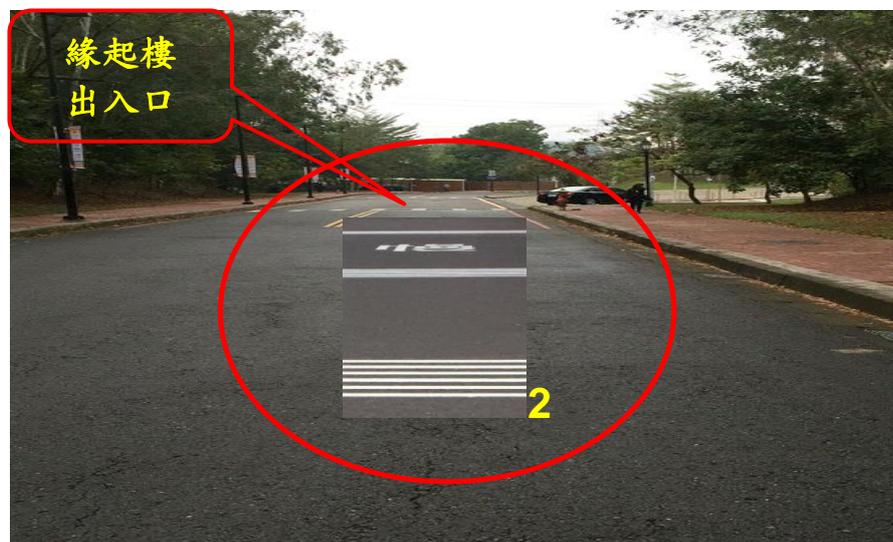
肆、提案討論

提案一：109 學年度第一學期擬設置道路交通硬體設施，請審議。(提案單位：總務處)

說明：

(一)學生反應緣起樓大門入口區道路車輛行駛過快，為維護行人安全及提醒車輛減速通行，經現場勘查後，擬劃設白色減速條(標線)及”慢”字。

(二)劃設位置:二諦路與三好路口劃設白色減速條(標線)及”慢”字；緣起樓大門黃色網狀線前後劃設白色減速條(標線)及”慢”字





決議：照案通過。

提案二：行動餐車已調整移至三好路與六合路路口東南側，擬將所在位置紅線予以塗銷並註明餐車專區，請審議。(提案單位：總務處)

說明：原行動餐車置於成均館前，因位於門面，師生建議改置它處，經調整移至三好路與六合路交會處試營運後，已獲認同，但因所在位置設有禁停車紅線，擬將該紅線予以塗銷並註明餐車專區。



決議：礙於交通法規，將餐車往南移 10 公尺非紅線區靠雲水居側邊停放。

伍、臨時動議：

張雅婷委員：雲水居東邊之停車格隔線已斑駁不清，建議改善。

主席：請總務處儘速辦理。

陸、主席結論：略

柒、散會